

2023-2029年中国航运金融 业行业发展态势与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国航运金融业行业发展态势与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/374103.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国航运金融业行业发展态势与市场运营趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

航运金融包含了所有与海上运输业密切相关的产业集群及产业链相关主体资金融通、货币流通和信用活动等一系列经济活动。我国航运金融总体呈现出稳步发展、发展潜力巨大等特点，同时体现出了区域集聚性的发展特征。上海、香港等地凭借自身区位优势，有着得天独厚的航运金融发展条件。以航运金融核心业务板块来看，截至2021年底，中资租赁船舶资产规模达767亿美元，相比2020年增长了14.99%。

经过多年的发展，中国航运金融行业涌现出一批优势机构及企业。在船舶融资领域，中国进出口银行以180亿美元的船舶融资规模位列中资机构首位，排名全球第二；其次为交银租赁，船舶融资规模为135亿美元，同时排名全球六；再次为工银租赁，船舶融资规模约为128亿美元。在航运保险领域，中国人保财险船舶保险原保险保费收入占比超过40%，处于领先地位。

近年来，我国航运金融行业快速发展。船舶融资租赁作为航运金融领域的重要业务板块，其发展水平对行业整体发展走势有着重大的影响。在需求驱动、政策推进、产业基础支持等多方面因素的促进下，结合近年来我国航运金融行业的发展趋势，预计到2027年，中资租赁船舶资产规模（按投融资余额）有望超过1400亿美元。

报告目录：

第1章：中国航运金融研究背景

1.1 航运金融概念界定

1.2 航运金融行业分类

1.2.1 航运金融业市场主体分类

1.2.2 航运金融业主要业务分类

1.3 航运金融主要服务内容

1.3.1 航运金融发展模式

1.3.2 航运金融服务模式

1.4 航运金融行业运行机制

1.5 航运金融报告研究范围界定

1.6 本报告的主要数据来源及统计口径

第2章：中国航运金融行业宏观环境分析

2.1 中国航运金融行业政策（Policy）环境分析

2.1.1 中国航运金融行业监管体系及机构介绍

（1）中国航运金融行业主管部门

（2）中国航运金融行业自律组织

2.1.2 中国航运金融行业发展相关政策规划汇总及解读

2.1.3 行业重点政策分析

（1）《金融租赁公司项目公司管理办法》

（2）《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》

2.1.4 政策环境对航运金融行业发展的影响总结

2.2 中国航运金融行业经济（Economy）环境分析

2.2.1 中国宏观经济发展现状

（1）中国GDP发展统计

（2）工业增加值增长分析

（3）固定资产投资情况

（4）进出口贸易规模

2.2.2 中国宏观经济发展展望

（1）国际机构对中国GDP增速预测

（2）国内机构对中国宏观经济指标增速预测

2.2.3 中国航运金融行业发展与宏观经济相关性分析

2.3 中国航运金融行业社会（Society）环境分析

2.3.1 中国航运金融发展社会环境分析

（1）航运景气及信心指数

（2）沿海散货运价指数

（3）出口集装箱运价指数

（4）人民币汇率波动变化

2.3.2 社会环境对航运金融行业发展的影响总结

2.4 中国航运金融行业金融环境分析

2.4.1 股票市场运行分析

2.4.2 债券市场运行分析

2.4.3 保险市场运行分析

2.4.4 基金市场运行分析

2.4.5 信托市场运行分析

第3章：全球航运金融行业发展现状及市场趋势洞察

3.1 全球航运船舶市场发展概况

3.1.1 全球航运船舶行业发展分析

(1) 全球航运船舶规模总体情况

(2) 全球主要类型船舶规模情况

(3) 全球船舶区域分布情况

3.1.2 全球航运业行业发展分析

(1) 全球海港建设发展现状

(2) 全球航运贸易现状分析

3.2 全球航运金融行业发展概述

3.2.1 全球航运金融行业发展历程介绍

3.2.2 新冠疫情对全球航运金融行业发展影响

(1) 全球新冠疫情现状

(2) 新冠疫情对全球航运金融行业的影响分析

3.2.3 全球航运金融行业发展特征

3.3 全球航运金融行业发展现状分析

3.3.1 全球航运金融行业发展现状

3.3.2 全球航运金融细分领域发展现状

(1) 全球船舶融资现状

(2) 全球船舶贷款发展现状

(3) 全球航运保险发展现状

(4) 全球航运运价衍生品发展现状

3.4 全球航运金融行业区域市场发展研究

3.4.1 全球航运金融行业区域发展格局

(1) 船舶融资区域发展格局

(2) 航运保险区域发展格局

3.4.2 全球航运金融行业重点区域分析

- (1) 伦敦航运金融行业发展状况分析
- (2) 东京航运金融行业发展状况分析
- 3.5 全球航运金融行业市场竞争格局及重点企业案例研究
 - 3.5.1 全球航运金融行业市场竞争格局
 - (1) 全球航运金融机构排名
 - (2) 全球船舶融资影响力人物
 - 3.5.2 全球绿色航运金融市场竞争
 - 3.5.3 全球航运金融行业重点企业案例
 - (1) 法国巴黎银行 (BNP Paribas)
 - (2) 中国进出口银行 (CEXIM)
- 3.6 全球航运金融行业发展趋势预判及市场前景预测
 - 3.6.1 全球航运金融行业发展趋势预判
 - 3.6.2 全球航运金融行业市场前景预测
- 3.7 全球航运金融行业发展经验借鉴

第4章：中国航运金融行业发展现状分析

- 4.1 中国航运船舶行业发展分析
 - 4.1.1 中国船舶制造发展现状
 - 4.1.2 中国航运行业发展现状
 - (1) 中国航运港口建设现状
 - (2) 中国航运旅客运输发展分析
 - (3) 中国航运货物运输发展分析
- 4.2 中国航运金融行业发展概述
 - 4.2.1 中国航运金融行业发展历程
 - 4.2.2 中国航运金融行业发展特征
 - 4.2.3 中国航运金融行业发展契机
 - (1) 政策驱动
 - (2) 绿色航运金融新赛道
 - (3) 金融科技为航运金融赋能
- 4.3 中国航运金融行业发展现状
 - 4.3.1 航运金融行业发展规模
 - (1) 中国船舶租赁市场规模

- (2) 中国航运保险市场规模
- 4.3.2 航运金融业务市场结构
- 4.4 航运金融行业发展模式分析
 - 4.4.1 航运金融服务的商业模式
 - (1) 德国KG基金模式
 - (2) 新加坡海事信托基金模式
 - (3) 英国税务租赁模式
 - (4) 伊斯兰债券基金模式
 - 4.4.2 航运金融服务的实现形式
- 4.5 航运金融行业发展痛点分析

第5章：中国航运金融重点行业领域分析

- 5.1 中国船舶贷款行业市场分析
 - 5.1.1 中国船舶贷款业务分析
 - (1) 业务形式
 - (2) 业务内容
 - 5.1.2 中国船舶贷款发展现状
 - 5.1.3 中国船舶贷款趋势前景分析
- 5.2 中国船舶租赁行业市场分析
 - 5.2.1 中国船舶租赁业务分析
 - (1) 业务形式
 - (2) 业务内容
 - 5.2.2 中国船舶租赁发展现状
 - (1) 船舶租赁市场结构
 - (2) 租赁船舶数量规模
 - 5.2.3 中国船舶租赁竞争分析
 - 5.2.4 中国船舶租赁趋势前景分析
- 5.3 中国船舶运费衍生品行业市场分析
 - 5.3.1 中国船舶运费衍生品业务分析
 - (1) 业务形式
 - (2) 业务内容
 - 5.3.2 中国船舶运费衍生品发展现状

5.3.3 中国船舶运费衍生品趋势前景分析

5.4 中国航运保险行业市场分析

5.4.1 中国航运保险业务分析

5.4.2 中国航运保险发展现状

5.4.3 中国航运保险竞争分析

5.4.4 中国航运保险趋势前景分析

第6章：中国航运金融行业市场竞争状况及融资并购分析

6.1 中国航运金融行业市场竞争布局状况

6.1.1 中国航运金融行业竞争者入场进程

(1) 船舶融资租赁行业竞争者入场进程

(2) 航运保险行业竞争者入场进程

6.1.2 中国航运金融行业竞争者发展战略布局状况

6.2 中国航运金融行业市场竞争格局

6.2.1 中国航运金融行业企业竞争格局分析

(1) 船舶租赁企业竞争格局

(2) 船舶保险企业竞争格局

6.2.2 中国航运金融行业区域竞争格局分析

6.3 中国航运金融行业市场集中度分析

6.3.1 中国船舶租赁市场集中度

6.3.2 中国航运保险市场集中度

6.4 中国航运金融行业波特五力模型分析

6.4.1 中国航运金融行业资金供应方的议价能力

6.4.2 中国航运金融行业资金及服务需求方的议价能力

6.4.3 中国航运金融行业潜在进入者威胁

6.4.4 中国航运金融行业替代品威胁

6.4.5 中国航运金融行业现有企业竞争

6.4.6 中国航运金融行业竞争状态总结

6.5 中国航运金融市场运作动向

第7章：中国航运金融优势企业经营情况分析

7.1 航运金融行业优势企业总体分析

7.2 航运金融领域航运企业发展分析

7.2.1 中远海运发展股份有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.2.2 中国人民保险集团股份有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.2.3 远东宏信有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.2.4 中国船舶（香港）航运租赁有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.2.5 中集融资租赁有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.3 航运金融领域商业银行企业发展分析

7.3.1 工银金融租赁有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.3.2 招银金融租赁有限公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.3.3 交银金融租赁有限责任公司

- (1) 企业基本信息介绍
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.3.4 民生金融租赁股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

7.3.5 国银金融租赁有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业业务架构及经营情况
- (3) 企业航运金融业务布局及发展状况
- (4) 企业航运金融业务最新发展动向
- (5) 企业航运金融业务发展优劣势分析

第8章：中国航运金融行业市场及投资战略规划策略建议

- 8.1 中国航运金融行业SWOT分析
- 8.2 中国航运金融行业发展潜力评估
- 8.3 中国航运金融行业发展前景预测
- 8.4 中国航运金融行业发展趋势预判
- 8.5 中国航运金融行业进入与退出壁垒
- 8.6 中国航运金融行业投资风险预警
- 8.7 中国航运金融行业投资机会分析
 - 8.7.1 航运金融行业产业链薄弱环节投资机会
 - 8.7.2 航运金融行业区域市场投资机会
- 8.8 中国航运金融行业投资策略与建议

图表目录

- 图表1：航运金融的定义
- 图表2：航运金融市场主体分类
- 图表3：航运金融主要业务分类
- 图表4：航运金融对建设国际航运中心的作用
- 图表5：代表性航运金融中心服务模式对比
- 图表6：航运金融基本运行机制
- 图表7：本报告研究范围界定
- 图表8：报告的研究方法及数据来源说明
- 图表9：中国航运金融行业监管体系
- 图表10：中国航运金融行业主管部门
- 图表11：中国航运金融行业自律组织
- 图表12：截至2022年6月中国航运金融行业相关政策规划汇总及解读
- 图表13：2010-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）
- 图表14：2010-2022年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）
- 图表15：2010-2022年中国固定资产投资额（不含农户）及增速（单位：万亿元，%）
- 图表16：2012-2022年中国进出口贸易情况分析（单位：万亿元）
- 图表17：部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测（单位：%）
- 图表18：2022年中国宏观经济核心指标预测（单位：%）
- 图表19：中国航运金融行业发展与宏观经济相关性分析
- 图表20：2020-2022年中国航运景气指数及信心指数情况

图表21：2020-2022年中国沿海散货运价指数

图表22：2020-2022年中国出口集装箱运价指数

图表23：2020-2022年人民币汇率变化趋势

图表24：社会环境对航运金融行业发展的影响总结

图表25：2015-2021年我国股票市场成交量及成交金额分析（单位：亿股，亿元）

图表26：2015-2021年中国债券市场发行量趋势图（单位：亿元，%）

图表27：2020-2021年中国10年期国债收益率（单位：%）

图表28：2012-2021年中国保险公司保费规模及变化趋势（单位：亿元，%）

图表29：2012-2021年中国证券投资基金规模及变化趋势（单位：亿元，%）

图表30：2012-2021年中国信托资产规模及变化趋势（单位：万亿元，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/374103.html>